

ambienteCICLAT

GIUGNO 2026

anno IX #01

Periodico di informazione di Ciclat Trasporti Ambiente

**LA NOSTRA CRESCITA
TRA SOSTENIBILITÀ E VISIONE.
SI CONSOLIDA LA NOSTRA PRESENZA IN
TUTTA ITALIA, A MANTOVA NUOVO HUB
A SERVIZIO DELL'AREA TRASPORTO**

Chiuso un 2025 di
potenziamento, tra nuovi
appalti e progettazione

4

SA8000, la nostra priorità
è il tuo lavoro (inserto
ritagliabile)

6

Sostenibilità e compliance:
si evolve il rating del socio

7

Nuova sede a Mantova per
crescere nel Nord-Est

10

Più qualità e servizi per il
settore dell'igiene urbana

12

Con Dugoni una nuova
collaborazione per i servizi
cimiteriali di Mantova

14

Numero speciale di informazione a circolazione limitata, riservato ai soci di Ciclat Trasporti Ambiente. Stampa: Modulgrafica Forlivespa. Design e comunicazione: In Piazza. Privacy: ai sensi del Regolamento generale sulla Protezione dei Dati (Reg. UE 2016/679) la informiamo che i suoi dati personali sono trattati esclusivamente per l'invio del presente strumento di informazione nel rispetto della normativa citata e degli obblighi di riservatezza cui è ispirata l'attività della nostra azienda. In ogni momento può esercitare i diritti a lei riservati dal Reg. UE2016/679. Titolare del trattamento è Ciclat Trasporti Ambiente. www.ciclatambiente.it.

Il percorso di sviluppo della nostra cooperativa prosegue secondo il mandato e il piano industriale triennale. Guardando ai prossimi mesi di attività, sono già stati avviati diversi progetti di crescita che giungeranno a compimento tra l'estate e l'autunno. Tra questi, un traguardo significativo sarà l'apertura della nostra nuova sede a Mantova, un presidio che ci permetterà di consolidare ulteriormente la nostra presenza sul territorio.

In parallelo, stiamo portando avanti l'ammodernamento digitale nei settori dei trasporti e dei servizi di igiene urbana. Si tratta di un percorso di innovazione fondamentale, dal quale ci aspettiamo di vedere i primi riscontri positivi già a partire dall'estate, migliorando l'efficienza quotidiana delle nostre attività.

Tutto questo avviene in uno scenario globale che continuiamo a monitorare con la massima attenzione, per tutelare i nostri soci e le loro attività dagli effetti e dalle oscillazioni dovute al difficile contesto internazionale.

Questo perché valorizzare e tutelare la nostra base sociale è sempre la nostra priorità assoluta. In quest'ottica, da giugno il progetto del rating del socio ha fatto un ulteriore passo avanti e verrà integrato con gli indicatori ESG. Il nostro obiettivo è accompagnare le realtà associate verso una rendicontazione sempre più trasparente e strutturata dei propri risultati in ambito ambientale, sociale e di governance, elementi ormai imprescindibili per operare sul mercato.

Infine, desidero richiamare l'attenzione su un inserto speciale che troverete all'interno di questo numero: un documento ritagliabile dedicato alle modalità per effettuare le segnalazioni nell'ambito della certificazione SA8000. Invito tutti i soci e gli stakeholder a diffonderlo il più possibile tra i propri lavoratori e lavoratrici, per continuare a coltivare insieme una cultura del lavoro equa, sicura e trasparente.

Lucilla Fabrizzi
Presidente

CHIUSO UN 2025 DI POTENZIAMENTO, TRA NUOVI APPALTI E PROGETTAZIONE

Nel 2025 il valore della produzione di Ciclat Trasporti Ambiente è salito a quota 221,4 milioni di euro, segnando un ulteriore incremento: “In termini generali - spiega l'AD Cesare Bagnari - abbiamo sovracompenso l'uscita da alcuni servizi di gestione dei rifiuti urbani acquisendo nuove commesse, in particolare in Toscana. Abbiamo inoltre consolidato le attività in Emilia-Romagna e in Puglia, dove l'ingresso in una serie di nuovi piccoli comuni ci fa ben sperare in vista delle grandi gare future”.

A livello finanziario, la cooperativa ha proseguito con la politica di patrimonializzazione e accantonamento ai fondi rischi e svalutazione crediti. Il patrimonio netto si mantiene stabile a 18 milioni di euro. Le ottime condizioni patrimoniali hanno inoltre permesso di sospendere il percorso di patrimonializzazione obbligatoria dei soci, pre-

cedentemente legato all'incremento del fatturato.

Sul piano dello sviluppo, il 2025 ha visto investimenti per 2,5 milioni di euro in mezzi, progettazione, ricerca e formazione. “Negli ultimi 5 anni ci siamo concentrati su una politica di investimento molto spinta, anche all'estero, per diversificare territori di competenza e attività - sottolinea Bagnari -. Puntiamo molto sul settore impiantistico legato allo stoccaggio, riciclo e smaltimento rifiuti per continuare a garantire la massima qualità anche dei nostri servizi di raccolta e trasporto che offrono marginalità sempre più ‘risicate’”.

Per quanto riguarda i progetti impiantistici: il sito CFG a Toscanella di Dozza (BO) è in attesa dell'ultima fase di valutazione: se non si procederà con la realizzazione dell'impianto, l'area verrà comunque sfruttata per la sua posizione favorevole. In Ba-

silicata, per Stargreen, si lavora a una ridefinizione del progetto che sposi le tutele ambientali e i bisogni del territorio. Novità importanti arrivano infine dalla Polonia: “Siamo in attesa della conferenza dei servizi dopo la scadenza dei termini per le osservazioni - conclude l'AD -. Contiamo di ottenere l'autorizzazione in autunno e sviluppare business plan, progettazione e opere entro il 2027”.



● DATI 2024 ● DATI 2025

VALORE PRODUZIONE TOTALE



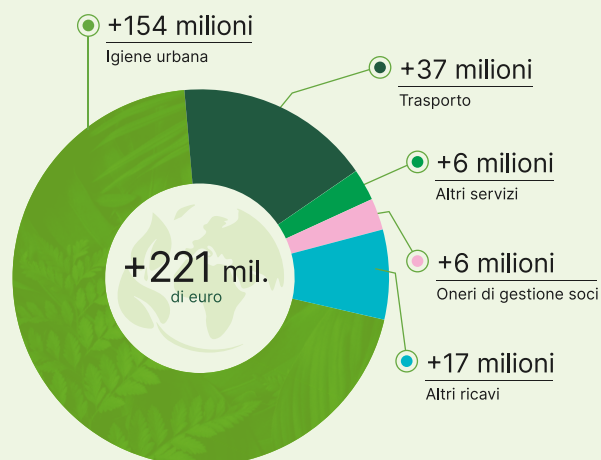
PATRIMONIO NETTO



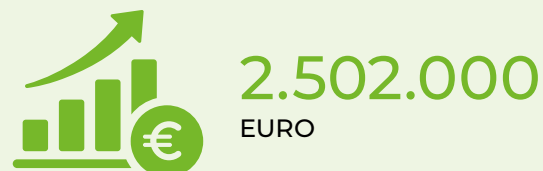
EBITDA



VALORE PRODUZIONE COMPARTI



INVESTIMENTI REALIZZATI



Nel 2025 il settore trasporto di Ciclat Trasporti Ambiente ha generato ricavi per più di 37 milioni di euro

SA8000

la nostra priorità è il tuo lavoro



Cos'è la SA8000?

È una **certificazione internazionale** che garantisce il **rispetto dei diritti umani**, delle **condizioni di lavoro** e della **salute e sicurezza di lavoratrici e lavoratori**.

Assicura:

- Salute e sicurezza sul lavoro
- Assenza di discriminazioni e lavoro minorile
- Orari di lavoro e retribuzione equi
- Libertà di associazione



Il nostro impegno

Il nostro lavoro è certificato SA8000 e rendicontato annualmente grazie al **Bilancio di Sostenibilità**.

Sul sito **www.ciclatambiente.it** puoi trovare: la certificazione, la nostra politica e i bilanci di sostenibilità.



LA SA8000
SUL NOSTRO SITO

L'importanza delle segnalazioni

Se vieni a conoscenza di fatti in contrasto con i principi della norma SA8000 **è importante segnalarli**.

Lo puoi fare **in modo anonimo** e ci aiuta a correggere ciò che non va e a prevenire rischi.



Come fare una segnalazione?



SITO WEB



MAIL



CASSETTA FISICA
nelle sedi di Ravenna

Inquadra qui per andare alla pagina SA8000 sul sito.



INVIA UNA
SEGNALAZIONE

SOSTENIBILITÀ E COMPLIANCE: si EVOLVE IL RATING DEL SOCIO

La sostenibilità aziendale si crea solo affidandosi a parametri chiari e utilizzando strumenti di monitoraggio e misurazione. In questa direzione, il sistema di gestione della compliance dell'intera struttura di Ciclat Trasporti Ambiente si evolve in modo continuo.

Con il rinnovo a fine 2025 della certificazione ISO 37001 per la prevenzione della corruzione, il quadro si è completato con il rinnovo a marzo 2026 delle certificazioni di Qualità Ambiente e Sicurezza e UNI PdR 125:2022 per la parità di genere. In questo caso il punteggio è salito ulteriormente salendo a 79 su 100, in miglioramento di 8 punti sul 2025: “È per noi un risultato molto positivo - evidenzia la Presidente Lucilla Fabrizzi -. Certo, ci sono ancora delle aree di miglioramento su cui continueremo a lavorare, ma è già una buona risposta della struttura ai principi di equità di genere, tematiche alle quali l'intera squadra è molto sensibile”.

La novità del Rating del Socio

Da circa due anni le imprese associate a Ciclat Trasporti Ambiente stanno utilizzando un portale in cui vengono raccolti e analizzati una serie di dati relativi al bilancio e alle certificazioni in possesso. Così la cooperativa, grazie ai dati raccolti, può stilare un vero e proprio rating del socio e assicurare trasparenza e qualità negli affidamenti.

L'utilizzo del portale registra un'ottima partecipazione e i dati sono già impiegati per la selezione

dei soci nelle gare d'appalto. “Lo strumento ha grandi potenzialità - evidenzia Fabrizzi - perché offre informazioni preziose per capire punti di forza e aree di vulnerabilità di ogni realtà, stimolando una crescita continua”.

Da quest'anno è stata inserita però una novità che riguarda l'impegno dei soci sugli aspetti ESG. Questo nuovo indicatore si inserisce in un sistema che passa da 5 a 6 parametri complessivi (Compliance, Sicurezza, Non conformità, Affidabilità economica, Organizzazione ed ESG), con un peso ponderato del 6%.

“Grazie ad un accordo con Cribis S.r.L. abbiamo messo a disposizione dei soci la piattaforma Synesgy che consente loro di compilare un questionario online in modo molto semplice. Il portale aggiorna direttamente il Rating ma, soprattutto, rilascia un certificato e un badge ESG che il socio può utilizzare nei rapporti con terzi. Ciclat Trasporti Ambiente ha coperto interamente i costi del servizio garantendo la totale gratuità di questo nuovo strumento ai soci” conclude la Presidente.

**NEL RATING DEL SOCIO
È STATO INTEGRATO
UN INDICATORE
CHE RIGUARDA
GLI ASPETTI ESG**

BENESSERE E SICUREZZA, DUE PERCORSI DI FORMAZIONE PER IL TEAM

Salute mentale e primo soccorso: sono i temi affrontati da due recenti percorsi dedicati al personale delle cooperative ravennati socie di Ciclat. Due iniziative diverse, accomunate dall'attenzione al benessere e alla sicurezza dei dipendenti.

Più persone formate all'uso del defibrillatore

Tutte le sedi "Ciclat" sul territorio ravennate sono dotate di defibrillatore, compresa la nuova palazzina di via Di Vittorio. "Una parte del personale era già formata all'utilizzo di questi dispositivi, ma abbiamo deciso di estendere questa competenza", spiega Giorgia Tisselli, Responsabile Affari Societari.

È stato organizzato un apposito corso di formazione in collaborazione con IEMT - Associazione Italiana Tecnici Emergenza Sanitaria. Si tratta di un corso BLS per operatori laici certificato IRC - Italian Resuscitation Council, l'associazione scientifica italiana di riferimento per la rianimazione cardiopolmonare.

Hanno partecipato dipendenti delle cooperative Rafar, Colas Pulizie Locali, Colas Vigilanza, Ciclat Trasporti Ambiente e Consam. Alcuni erano già addetti al primo soccorso e hanno seguito il rinnovo, altri hanno aderito volontariamente alla prima formazione. In totale sono state coinvolte 21 persone: 13 rinnovi e 7 nuove certificazioni.



**TUTTE LE SEDI
SONO DOTATE DI
DEFIBRILLATORE ED È
STATO PROMOSSO UN
CORSO PER FORMARE
IL PERSONALE AL SUO
UTILIZZO**



L'autostima e la serenità sul luogo di lavoro sono due dei temi affrontati nel percorso "Mental Fitness"

Il percorso prevedeva sia una parte teorica sia una parte pratica, con postazioni attrezzate per l'addestramento. Ha una durata biennale, grazie anche ai feedback positivi ricevuti dai corsisti, abbiamo già previsto ulteriori sessioni. Vogliamo per questo ringraziare anche il collega Alfonso Marzano che ha contribuito alla buona organizzazione del corso. Più persone sono formate su questi temi e più aumenta la sicurezza percepita ed effettiva - sottolinea ancora Tisselli -. Inoltre sono competenze che possono rivelarsi fondamentali non soltanto sul posto di lavoro, ma anche nella vita quotidiana".

Allenare la mente per affrontare meglio lavoro e quotidianità

"Mental Fitness" è il percorso promosso per il personale impiegatizio, composto da sei webinar, ciascuno dedicato a un tema specifico. Gli incontri, in essere da aprile a luglio 2026, si tengono in orario lavorativo e sono stati condotti dalla coach Giulia Galli, che in passato aveva già collaborato con Ciclat a un percorso sulla

genitorialità.

"È un allenamento per la mente - racconta la Responsabile HR Lidia Palumbo -, che fornisce strumenti utili sia sul lavoro che per la vita privata, per affrontare la vita senza esserne sopraffatti. I temi affrontati spaziano dalla forza mentale nei momenti di stress all'importanza delle parole che scegliamo, dall'autostima fino alla gestione delle emozioni e del tempo". La partecipazione è stata alta: circa 60 persone hanno aderito al percorso, con feedback molto positivi. Molto apprezzata anche la possibilità di mantenere un contatto diretto e riservato con la coach anche al di fuori degli incontri.

"Al termine di ogni webinar riceviamo dei recap che diventano vere e proprie schede di allenamento da portarci dietro nel tempo - aggiunge Palumbo -. L'obiettivo, come già nel percorso sulla genitorialità, era di creare un'azione di welfare dedicata alle persone, al di là della formazione strettamente professionale. Un percorso che non si esaurisce negli incontri, ma lascia qualcosa che prosegue nel tempo".



Una foto aerea di Mantova

NUOVA SEDE A MANTOVA PER CRESCERE NEL NORD-EST

Ciclat Trasporti Ambiente amplia la propria presenza nel Nord-Est dell'Italia, grazie a un investimento da 300.000 euro per una nuova sede operativa nella zona industriale di Porto Mantovano (Mantova). L'operazione, che sarà operativa a partire da settembre 2026, fa perno sull'acquisizione di una sede composta da uno stabile di 700 metri quadrati dotato di magazzino e uffici, oltre a un'area scoperta di 3.500 metri quadrati destinata al ricovero di circa 15 mezzi pesanti.

La nuova base logistica permetterà alla cooperativa di incrementare l'attività di

trasporto nell'area e di gestire un nuovo contratto che richiederà anche un'ulteriore espansione della flotta aziendale. L'operazione mantovana rappresenta un'opportunità di sviluppo, finalizzata in particolare al consolidamento dei servizi legati al trasporto di gas criogenici. In questo segmento la cooperativa ha raggiunto un'elevata specializzazione e punta a mettere il proprio know-how a servizio di nuovi progetti, con l'obiettivo di generare un incremento del fatturato e una progressiva crescita territoriale in un'area considerata di primaria importanza.

ATTIVATO IL PRIMO EROGATORE HVO A RAVENNA

Ciclat Trasporti Ambiente prosegue i piani di decarbonizzazione con l'introduzione di un distributore di HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) nella propria sede di via Baiona 174 a Ravenna. Entro giugno, ottenuto il rilascio della licenza doganale, un terzo della capacità dell'impianto di rifornimento aziendale sarà convertito a questo biocarburante di origine rinnovabile, derivato dalla raffinazione di scarti vegetali e oli residui. Il nuovo serbatoio consentirà di erogare fino a 1 milione di litri di HVO all'anno (pari al 25% dei volumi complessivi del sito).

L'utilizzo di HVO consente l'abbattimento delle emissioni di CO₂ fino al 90% rispetto ai combustibili fossili, grazie alla compensazione dovuta al processo circolare con cui viene prodotto ma anche a una composizione chimica che rende più efficiente la combustione. L'HVO, conforme alla normativa europea EN 15940, presenta efficienza e costi industriali



L'HVO consente l'abbattimento delle emissioni di CO₂ fino al 90%

assimilabili al gasolio tradizionale e non richiede modifiche strutturali ai motori Euro 6 in flotta.

“Questo investimento - sottolinea Paolo Margotti, Responsabile del Patrimonio - è solo un primo passo operativo. Passati i primi mesi di test, l'obiettivo è arrivare fra qualche anno ad avere un distributore che eroga esclusivamente HVO”.

**DOPO
I PRIMI MESI
DI TEST,
L'OBIETTIVO È
ARRIVARE A UN
DISTRIBUTORE
CHE EROGA
SOLO HVO**

CCNL IGIENE AMBIENTALE E NUOVE COMPETENZE. PIÙ QUALITÀ E SERVIZI PER IL SETTORE DELL'IGIENE URBANA

Il comparto dei servizi ambientali attraversa una fase di trasformazione, trainata da importanti novità contrattuali e da standard qualitativi sempre più elevati. A tracciare il quadro delle attuali esigenze è Francesco Agostini, responsabile dell'Area Ambiente di Ciclat Trasporti Ambiente, partendo dal recente rinnovo del Ccnl Igiene Ambientale, sottoscritto a fine 2025.

L'accordo, con validità retroattiva dal 1° gennaio 2025, introduce progressivi incrementi retributivi fino al 31 dicembre 2027. Questi incrementi impattano sul costo del lavoro di tutte quelle imprese che si occupano di raccolta rifiuti e pulizia urbana: "L'aumento incide in modo diretto sul valore delle commesse attualmente in essere - spiega Agostini -. Il recupero di questi costi nei contratti con

le stazioni appaltanti passa attraverso i piani economici finanziari che vengono presentati annualmente agli enti territoriali competenti e, quest'anno, prevedono appunto l'inserimento dei maggiori oneri di manodopera. Come cooperativa stiamo supportando i soci nell'inserire puntualmente queste voci, affinché gli enti ne prendano atto e individuino le risorse necessarie per rispondere agli incrementi che i soci stanno già anticipando al proprio personale".

Parallelamente agli aspetti economici, lo scenario operativo del comparto di igiene ambientale, si è evoluto negli ultimi anni richiedendo nuove abilità. Gli obiettivi di Arera, Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente in Italia, si stanno infatti spostando dalla semplice quanti-

tà della raccolta differenziata, traguardo già consolidato in molte aree del Paese, alla qua-

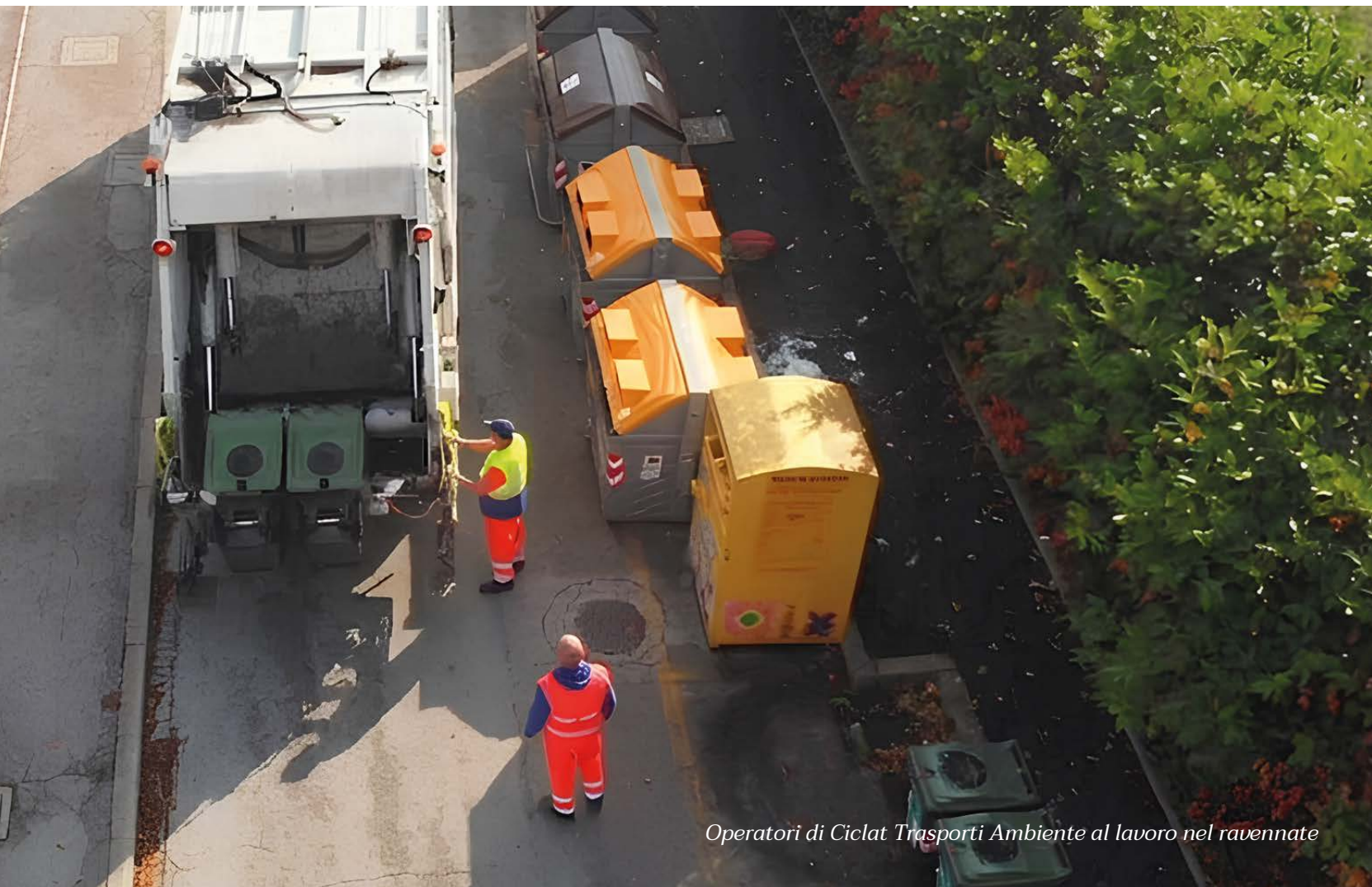


lità reale dei rifiuti raccolti e delle prestazioni.

Questo cambiamento di paradigma richiede operatori sempre più preparati, capaci di abbinare alla pulizia e al decoro urbano anche una forte specializzazione e competenza. “Il personale dei nostri soci è quotidianamente a contatto con i cittadini e può fornire assistenza e supportare una corretta raccolta e gestione dei materiali” spiega Agostini. Un’esigenza di preparazione che tocca anche la sfera relazionale: “Spesso nei centri di

raccolta registriamo tensioni dovute a comportamenti non sempre corretti da parte dell’utenza ai quali gli operatori devono sapere rispondere al meglio - sottolinea il Responsabile -. Per questo abbiamo programmato un primo webinar formativo a giugno rivolto ai tecnici, focalizzato sulla gestione delle criticità e sulle modalità di approccio con il pubblico. Se lo strumento si dimostrerà efficace, lo replicheremo a favore di tutti i soci e degli addetti sul territorio”.

**LO SCENARIO
OPERATIVO
DEL COMPARTO
DI IGIENE
AMBIENTALE,
SI È EVOLUTO
NEGLI
ULTIMI ANNI
RICHIEDENDO
NUOVE ABILITÀ**



Operatori di Ciclat Trasporti Ambiente al lavoro nel ravennate



Un operatore Dugoni al lavoro presso il cimitero di San Benedetto Po (Mantova)

CON DUGONI UNA NUOVA COLLABORAZIONE PER I SERVIZI CIMITERIALI DI MANTOVA

Dugoni è un'azienda storica di Mantova, attiva in tutta Italia: ha sedi secondarie su Milano e Modena, ed è presente con diversi stabilimenti in Toscana, Veneto e Liguria. Nasce nel 1971 come cooperativa di produzione lavoro, poi nel 1990 entra nel settore dei servizi cimiteriali: l'ambito in cui oggi collabora con Ciclat Trasporti Ambiente.

“È una collaborazione appena nata per la gestione dei cimiteri della città di Mantova - racconta Cristiana Bellintani,

Direttrice Servizi Generali -, insieme al Gruppo Tea. Questo è un settore ancora molto frammentato, se riusciremo a creare un modello organico ed efficace, in grado di fare rete con i comuni, potremo esportarlo anche in altri territori. È un progetto all'avanguardia, abbiamo alte aspettative”.

Dugoni viene dall'esperienza di gestione cimiteriale nella città di Prato (12 anni) e di Modena, in cui è attualmente presente da 10 anni, più diversi altri ap-

COLLEGATA ALLA COOPERATIVA DUGONI, C'È ANCHE UNA REALTÀ PIÙ PICCOLA CHE SI OCCUPA DI INSERIMENTO LAVORATIVO DI PERSONE SVANTAGGIATE

palti in Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto. Ogni Comune presenta esigenze differenti: “A Mantova, oltre alla manutenzione, alla gestione del verde e delle sepolture, seguiamo anche gli aspetti amministrativi correlati: una possibilità che poche aziende riescono a garantire - sottolinea la Direttrice -. Inoltre sono attive alcune sperimentazioni per valorizzare le componenti culturali e artistiche del cimitero monumentale”.

Con un fatturato superiore ai 9 milioni di euro e circa 250 addetti (di cui il 75% è socio), la cooperativa Dugoni è attiva anche in altri settori: “C'è il ramo del facility industriale - spiega Paolo Gioachini, Direttore Ricerca e Innovazione - in cui siamo specializzati nella lavorazione del vetrocavo, ovvero bottiglie, flaconi, barattoli. Da 30 anni seguiamo queste filiere, dall'arrivo della materia prima fino al controllo sul prodotto finito. Poi c'è il ramo pulizie, quello per cui è nata la cooperativa. Oggi siamo specializzati nelle pulizie sanitarie in ambienti ad alto rischio, come sale operatorie, tera-

pie intensive o neonatali”. E poi ci sono i servizi di igiene urbana: “Qui abbiamo dato disponibilità a Ciclat Trasporti Ambiente per allargare la collaborazione in futuro. Siamo convinti di poter crescere insieme” aggiunge il Direttore.

L'affinità tra le due realtà emerge anche nel campo della sostenibilità, in cui condividono diverse certificazioni, tra cui Qualità, ambiente e sicurezza, Responsabilità sociale, Anticorruzione e Parità di genere.

“Accanto alla cooperativa Dugoni di produzione lavoro, c'è anche una cooperativa sociale di tipo B, una realtà più piccola, che lavora in rete con la principale per favorire gli inserimenti lavorativi di persone svantaggiate - conclude Bellintani -. Anche noi ci riconosciamo nei valori della cooperazione, della democrazia e del rispetto dei diritti umani: un'altra cosa che abbiamo in comune con Ciclat Trasporti Ambiente e che rappresenta un'ulteriore premessa per fare bene insieme”.



La cooperativa di trasporto al servizio dell'ambiente.



Leader nella gestione rifiuti e nel trasporto merci

www.ciclatambiente.it +39.0544.608101